Scope of ratio parameter in drug industry

2998. SHRI SANTOSH KUMAR SAHU : Will the Minister of PETROLEUM AND CHEMICALS be pleased to state :

(a) what is the present definition of ratio parameter;

(b) whether it is a fact that the present defiinition has nullified the objective of boosting of indigenous production;

(c) if so, what steps have been taken to rectify the definition;

(d) whether it is a fact that policy of tariff mechanism has boosted the imports of intermediates rather than production of bulk drugs from basic stages;

(e) what are the names of intermediates and penultimates where tariff mechanism parameter has been applied after the announcement of Measures in 1986; and

(f) what was the production of drugs produced from intermediates and production from basic stages, separately, of monitored drugs from 1987 onward upto 31st March, 1990?

THE MINISTER OF PETROLEUM AND CHEMICALS (SHRI M.S. GURUPADASWAMY) : (a) There are two ratio parameters. The first ratio parameter is the ratio between the ex-factory value of bulk drug production to that of formulation production which is related to the size of a company. The second ratio parameter is the ratio between the value of consumption of indigenously produced bulk drugs to that of imported bulk drugs, which is 2:1.

(b) No, Sir.

(c) Does not arise.

(d) No, Sir.

(e) Custom duties have been rationalised on a number of intermediates and penultimates after the announcement of 1986 measures and it is an ongoing process.

(f) Stage-wise production of drugs is not monitored by this Ministry.

Exploratory drilling operations in the basins of Rajasthan by ONGC/ OIL

2999. SHRI RAMDAS AGARWAL : Will the Minister of PETROLEUM AND CHEMICALS be pleased to state:

(a) whether Rajasthan Government has suggested to ONGC/OIL for more exploratory drilling operations in the basins like Kishangarh Shelf, Sahgarh Depression, Sanchor-Barmer and Bikaner-Nagaur:

(b) if so, what is the response of ONGC and OIL thereto;

(c) whether any provision in this regard has been made in current year's budget as well as in the Eighth Five Year Plan and if so by when the exploratory work is likely to start; and

(d) what progress has so far been made in drilling of oil from Jaisalmer basin?

THE MINISTER OF PETROLEUM AND CHEMICALS (SHRI M.S. GURUPADASWAMY) : (a) and (b) Although there has been interaction among Oil and Natural Gas Commission, Oil India Ltd. and the Rajasthan Government regarding exploratory activities in Rajasthan there has been no formal request from State Government for more exploratory drilling operations in the basins like Kishangarh Self, Sahgarh Depression, Sanchor-Barmer and Bikaner- Nagaur etc.

(c) and (d) Exploratory work by ONGC and OIL has been continuing in Rajasthan. Necessary budget provision has been made for the current year and has been proposed for the 8th Plan.

34 wells have been drilled so far by ONGC on 10 prospects in Jaisalmer basin which has resulted in the discovery of 4 gas fields. Oil India Ltd. has drilled so far five exploratory wells in Jaisalmer basin. Gas has been discovered in all the exploratory wells but one exploratory well in Ramgarh could not be conventionally tested due to operational complications.

मारुति कारों, वनों और जिप्सियों का देशीय उत्पादन

3000. **डा० अरार अहमद खान :** क्या उद्योग मन्त्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) मारुति कारों, वैनों और जिप्सियों का प्रतिवर्ष कितना उत्पादन होता हैं तथा उनमें कितनी आयातित कल पुर्जों का प्रयोग किया जा रहा है और उनके आयात पर कितनी विदेशी मुद्रा खर्च की जा रही हैं;

(ख) देश इनके उत्पादन में कब तक आत्मनिर्भर हो जाएगा तथा क्या विदेशी मुद्रा बचाने के लिए इन कलपुर्जों के आयात को बन्द नहीं किया जा सकता;

(ग) इस प्रकार के वाहनों का उत्पादन आरम्भ करने से पहले इनकी क्या कीमत निर्धारित की गई थी, इनके उत्पादन से पूर्व क्या कीमत निर्धारित की गई थी और इसकी वर्तमान कीमत कितनी है तथा कीमत में वृद्धि होने के क्या कारण हैं;

(घ) क्या सरकार को मारुति कम्पनी के उच्च प्रशासन के विरुद्ध भ्रष्टाचार एवम् बेईमानी की कोई शिकायत प्राप्त हुई हैं;

(ङ) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है; और

(च) इस सम्बन्ध में क्या कार्यवाही की गई हैं ?

उद्योग मन्त्री (श्री अजीत सिंह) (क) मारुति वाहनों का वर्षवार उत्पादन विवरण–1 में दर्शाया गया हैं । प्राप्त की गई स्वदेशीकरण प्रतिशतता तथा उपकरणों के आयात पर व्यय की गई विदेशी मुद्रा विवरण–2 मे दी गई है।

(ख) मारुति वाहनों में 100% स्थानीय अन्तर्वस्तु प्राप्त करना, लागत प्रभावी या लाभकारी नहीं होगा। 2 मारुति उद्योग लिमिटेड ने कार के लिए लगभग 95% स्वदेशीकरण प्राप्त करने की योजना बनाई हैं। स्वदेशीकरण की ऊंची लागत के कारण शेष 5% प्राप्त करना लागत प्रभावी नहीं हैं।

(ग) मारुति उद्योग लिमिटेड वाहनों का फैक्टरी से निकलते समय का मूल्य विवरण–3 में दर्शाया गया हैं। मूल्यों मे वृद्धि मुख्य रूप से उत्पादन और सीमा शुल्क मे बढ़ोतरी, प्रतिकूल विदेशी मुद्रा दर, उधार चढ़ाव और अन्त वस्तुओं के मूल्य वृद्धि के कारण हुई है।

(घ) से (च) कोई भी बड़ी शिकायत प्राप्त नहीं हुई ।